

Naše zn.: 13854/2022-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.8:

PS 01-01-11 „Železniční zabezpečovací zařízení“: V soupisu prací se nachází pol. č. 29 a č. 30 „ZÁVORNÍK UZAMYKATELNÝ S ELEKTRICKOU KONTROLOU POLOHY“ dodávka a montáž. V situačním schéma jsme tuto položku nenalezli. Předpokládáme správně, že by měla být zakreslena u nové výhybky č. 3 místo zámků a snímače polohy jazyka? Žádáme zadavatele o posouzení a sesouhlasení technické dokumentace.

Odpověď č.8:

Uzamykatelný závorník byl na žádost OŘ zrušen, na výhybce č. 3 bude kontrolní a jednoduchý výměnový zámek. Soupis prací byl opraven.

Dotaz č.9:

PS 01-01-11 „Železniční zabezpečovací zařízení“: V soupisu prací se nachází pol. č. 34 a č. 36 „VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 1 SKŘÍŇ“ dodávka a montáž množství 4ks. Dle situačního schéma by množství mělo být 3ks a zároveň v soupisu prací chybí dodávka a montáž pol. „VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 2 SKŘÍŇ“ v množství 1ks. Žádáme zadavatele o posouzení a případnou opravu soupisu prací.

Odpověď č.9:

Soupis prací byl opraven.

Dotaz č.10:

PS 01-01-11 „Železniční zabezpečovací zařízení“: V tabulce kabelů je délka u kabelů č. 128, č. 210, č. 416, č. 806 a č. 808 150m, oproti tomu je ve schéma kabelů u těchto kabelů délka pouze 80m (odpovídá množství kabelů v soupisu prací). Dle našeho názoru by vzdálenosti mezi SÚ Semily a nového kabelového objektu KS2 odpovídala spíše 150m. Žádáme zadavatele o prověření a opravu dokumentace i s případnou opravou souvisejících položek v soupisu prací.

Odpověď č.10:

Správně je 80 m. Seznam kabelů byl opraven.

Dotaz č.11:

PS 01-01-11 „Železniční zabezpečovací zařízení“: V tabulce kabelů jsou všechny párové kabely typu TCEKPFLEY, oproti tomu jsou v soupisu prací v položkách č. 6 a č. 7 dodávky metalických kabelů se stíněním. Žádáme zadavatele o sesouhlasení dokumentace.

Odpověď č.11:

Soupis prací byl opraven.

Dotaz č.12:

PS 01-01-11 „Železniční zabezpečovací zařízení“: V soupisu prací se nachází pol. č. 43 „INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S RELÉOVÝM ROZHRANÍM – ÚPRAVA“. Dle TZ a uvedeného typu ES v žst. Semily této úpravě odpovídá položka „INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM – ÚPRAVA“. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu soupisu prací.

Odpověď č.12:

Soupis prací byl opraven.

Dotaz č.13:

PS 01-01-11 „Železniční zabezpečovací zařízení“: V pol. č. 3 „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. III - BEZ DOPRAVY“ je použita třída zeminy III, což jsou těžce těžitelné zeminy až skalnaté podloží rozpojitelné travinami. Domníváme se, že byla zaměněna třída těžitelnosti a ve skutečnosti byla zamýšlena třída těžitelnosti 3, která spadá do třídy těžitelnosti dle nové normy ČSN 73 3055 v římském označení I. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu soupisu prací.

Odpověď č.13:

Soupis prací byl opraven.

Dotaz č.14:

Dodatkem č.1 byly zodpovězeny dotazy, kde je avizovaná úprava ve výkazu výměr. Upravený výkaz výměr ale postrádáme. Žádáme zadavatele o dodání aktuálního výkazu výměr.

Odpověď č.14:

Chybějící přílohy k odpovědím 1-7 byly zveřejněny v rámci Dodatku č.2.

Dotaz č.15:

PS 01-02-11 ŽST Semily, místní kabelizace

Z vysvětlení zadávací dokumentace – dotaz č. 7 vyplývá, že byla doplněna položka do VV.

V příloze chybí aktualizovaný soupis prací. V doplňujících informacích byl zveřejněn pouze VV ve formátu PDF předmětného PS.

Doplní zadavatel aktualizovaný soupis prací ve formátu XML a XLSX?

Odpověď č.15:

Viz odpověď dotaz č. 14.

Dotaz č.16:

PS 01-01-11 „Železniční zabezpečovací zařízení“: V technické zprávě v části „2.2 Staniční zabezpečovací zařízení“ je uvedeno „ V celé stanici budou přečíslované výhybky, seřadovací návěstidla a počítače náprav.“ Oproti tomu jsou v situačním schéma vyznačeny přestavníky č. 1, č. 2, č. 4 a č. 5 jako nové. Žádáme zadavatele o sesouhlasení dokumentace.

Odpověď č.16:

Uvedené přestavníky jsou kresleny jako nové, ale nové je jenom číslo, ne přestavník. Značky jsou kresleny jako bloky a nelze v tomto případě kreslit jednotlivé části bloku jinou barvou.

Dotaz č.17:

PS 01-01-11 „Železniční zabezpečovací zařízení“: V technické zprávě v části „2.2 Staniční zabezpečovací zařízení“ je uvedeno „Stávající výstražníky B a D budou posunuty blíže ke koleji č. 1. Kabelizace k nim bude zkrácena. Výstražníky A a C budou posunuty blíže ke silnici. Všechny závory budou vyměněny za nové.“ Oproti tomu jsou v situačním schéma výstražníky vyznačeny jako nové. Žádáme zadavatele o sesouhlasení dokumentace.

Odpověď č.17:

Nové jsou pouze závory výstražníků. Značky jsou kresleny jako bloky a nelze v tomto případě kreslit jednotlivé části bloku jinou barvou.

Dotaz č.18:

PS 01-01-11 „Železniční zabezpečovací zařízení“: V technické zprávě v části „2.2 Staniční zabezpečovací zařízení“ je uvedeno „Pro zřizovaný bod SPB6 bude použit vyzískaný snímač počítače náprav ze třetí koleje.“ Tento SPB6 je v situačním schéma vyznačen jako nový. Žádáme zadavatele o sesouhlasení dokumentace.

Odpověď č.18:

Počítací bod SPB6 je ve stanici nový (dosud tam nebyl), proto je kreslený jako nový červeně. To nic nemění na skutečnosti, že pro něj bude použit vyzískaný snímač počítače náprav ze třetí koleje.

Situační schéma zabezpečovacího zařízení bude schvalována jako černobílá. Její barevná verze v dokumentaci slouží jenom pro lepší orientaci a nemusí zcela přesně vyjadřovat provedené změny, které není možné vždy zachytit.

Další sdělení zadavatele:

Byly změněny objekty PS 01-02-71 a SO 01-10-01.

PS 01-02-71 – z dokumentace byla odstraněna příjezdová tabule, v příloze upravená dokumentace

SO 01-10-01 – byl upraven VV, demolice rampy v místě nové koleje č. 3 byla nově specifikována do jiné ceníkové položky, resp. původní položka č. 20 byla nově rozdělena na položku č. 20 a č. 21.

Přílohy:

— Aktualizovaný soupis prací
Výkres D.1.1.1.8 Tabulka kabelizace
PS 01-02-71.zip (8 výkresů)

— **Ing. Petr Hofhanzl**
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2858126

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c7f1e0b1-fc9f-46ce-b6f0-72bf5333ef1c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.07.2022 14:07:00



b39a8928-9898-4e14-9680-7cb4c328c187